

**ШКАЛА**

для оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, на территории городского округа Котельники Московской области

<b>№ п/п</b>	<b>Параметры оценки конкурсного предложения</b>	<b>Баллы</b>
1	Уровень аварийности по предприятию (индивидуальному предпринимателю) (количество учетных дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли или ранены люди, с участием транспортных средств претендента, приведенных на единицу транспортных средств за отчетный период)	
1.1	До 0,01	4
1.2	От 0,01 (включительно) до 0,05 (включительно)	2
1.3	Свыше 0,05	0
2	Опыт осуществления регулярных перевозок, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов, договоров либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок, выданных в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов РФ, муниципальными нормативными правовыми актами.	
2.1	Свыше 15 лет	4
2.2	От 10 до 15 лет включительно	3
2.3	От 5 до 10 лет включительно	2

2.4	От 1 года до 5 лет включительно		1
2.5	До 1 года включительно		0
3 <*>	Наличие задолженности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней и налоговых санкций		
3.1	Да		0
3.2	Нет		1
4	Экологический класс автобусов, выставляемых на маршрут		
4.1	Евро-4 и выше		2
4.2	Евро-3		1
5	Средний возраст транспортных средств, выставляемых на маршрут		
	Класс автобуса	Средний возраст автобуса	
5.1	МК	До 1 года	3
	СК	До 1 года	
	БК	До 3 лет	
5.2	МК	От 1 до 3 лет	2
	СК	От 1 до 3 лет	
	БК	От 3 до 5 лет	
5.3	МК	От 3 до 5 лет	1
	СК	От 3 до 5 лет	
	БК	От 5 до 7 лет	
6	Транспортные средства, выставляемые на маршрут, находятся в:		
6.1	собственности, лизинге		0,1 (за каждую)

		единицу)
6.2	аренде	0
7	Наличие транспортных средств, оснащенных оборудованием для маломобильных групп населения	0,1 (за каждую единицу)
8	Подключение транспортных средств к Региональной Навигационно-информационной системе Московской области (РНИС МО)	0,1 (за каждую единицу)
9	Наличие в салоне транспортного средства системы кондиционирования воздуха	0,1 (за каждую единицу)
10	Наличие в салоне транспортного средства оборудования, осуществляющего непрерывную аудио- и видеофиксацию	0,1 (за каждую единицу)
11	Наличие непогашенной задолженности по оплате административного штрафа	
11.1	Да	0
11.2	Нет	1
12	Наличие терминалов СОБОП для приема к оплате за проезд карты Стрелка и банковские карты	0,1 (за каждую единицу)
13	Брендинг в соответствии с единым стандартом, единый цвет на основе цветовой гаммы: белый кузов с серой полосой в нижней части и желтой полосой в средней части кузова транспортного средства.	0,1 (за каждую единицу)

<\*> Справка выдается налоговым органом.

Каждой заявке на участие в открытом конкурсе присваивается порядковый номер в порядке уменьшения ее оценки. Заявке на участие в конкурсе, получившей высшую оценку, присваивается первый номер.

В случае если нескольким заявкам на участие в открытом конкурсе присвоен первый номер, победителем открытого конкурса признается участник открытого конкурса, по предложению которого установлен маршрут регулярных перевозок, а при отсутствии такого участника - участник открытого конкурса, заявка которого подана ранее других заявок, получивших высшую оценку.